

# INTENTIEOVEREENKOMST GOEDERENVERVOER OVER WATER PROVINCIE UTRECHT

## ONDERGETEKENDEN

1. De Provincie Utrecht, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A.J. Schaddelee, gedeputeerde Mobiliteit, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht 15 februari 2022, hierna te noemen: 'Provincie Utrecht';
2. 'De gemeente Nieuwegein, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevr. E. Eggengoor, wethouder, mede handelend ter uitvoering van het besluit van het college d.d. 25-01-2022 hierna te noemen: "Gemeente Nieuwegein";
3. De gemeente Utrecht, rechtsgeldig vertegenwoordigd door J. Brombacher, Integraal Resultaatverantwoordelijk Manager (volmacht Burgemeester d.d. 10-09-2021), hierna te noemen: 'Gemeente Utrecht'
4. De gemeente Stichtse Vecht, rechtsgeldig vertegenwoordigd door A.L. Wisseborn, wethouder Mobiliteit & Duurzaamheid (volmacht Burgemeester d.d. 08-03-2022), hierna te noemen: 'Gemeente Stichtse Vecht'
5. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan en als rechtsgeldige vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gezeteld te 's Gravenhage, in deze vertegenwoordigd door de Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat Midden – Nederland, de heer L. Schouwstra, hierna te noemen: "Rijkswaterstaat".

## MEDE-INITIATIEFNEMERS

6. Being Frank, gevestigd te Utrecht aan de Veilingstraat 125 en geregistreerd onder KVK nummer 80119433, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Frank Ardesch, Directeur en Eigenaar, hierna te noemen: 'Port of Utrecht'
7. Fynly BV, gevestigd te Den Haag aan de Saturnusstraat 14 en geregistreerd onder KvK nummer 78644445, rechtsgeldig vertegenwoordigd door Marc Bolier Directeur en Eigenaar, hierna te noemen, 'Metropolitan Hub System'

Hierna gezamenlijk te noemen 'Partijen',

## OVERWEGENDE DAT:

- a. Partijen schoon, duurzaam en efficiënt goederenvervoer over water willen stimuleren.
- b. Partijen ernaar streven de leefbaarheid en de bereikbaarheid van watergerelateerde steden in de provincie Utrecht (verder) te vergroten door de (negatieve) impact van goederenvervoer op de omgeving te verkleinen en daarbij gebalanceerd gebruik te maken van de (bestaande) infra (multi-modaal: water, weg en spoor).
- c. Partijen hiermee inspelen op de huidige ontwikkeling van de (verdere) opkomst van emissievrije zones en voertuigbeperkingen zoals gewicht (aslast), lengte en vrachtverbod.
- d. Partijen deze intentie baseren op eigen beleid of deze intentie wensen op te nemen in hun beleid. Met gebruik van de opgedane kennis en ervaring voortvloeiende uit deze intentieovereenkomst (hierna 'deze Intentieovereenkomst') kan het (toekomstige) beleid verder vorm worden gegeven.
- e. Deze intentie is gebaseerd op de ambities zoals geformuleerd in het Schone lucht akkoord, de Greendeal EU, Greendeal Nationaal Zeevaart-Binnenhavens-Havens en het klimaatakkoord en daarmee invulling wordt gegeven aan Sustainable Development Goal 9, 11 en 13.
- f. Partijen daarmee inspelen op en rekening houden met de grote maatschappelijke uitdagingen die op hen afkomen, zoals woning(bouw), verdichting van steden en klimaat.
- g. Partijen het afgelopen jaar de reeds bestaande informele samenwerkingsvorm met regulier overleg en het organiseren van (kennis)sessies verder willen invullen door het opzetten van een publiek/private samenwerkingsverband zonder commercieel belang onder de naam Coalitie Goederenvervoer over Water Provincie Utrecht (hierna 'Coalitie GWU');
- h. Partijen de Coalitie GWU zullen gebruiken om samen met andere watergerelateerde steden het duurzaam vervoer over water verder te stimuleren en daarbij de verbinding te maken tussen (inter)regionale logistieke stromen.

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

### Artikel 1 Onderwerp van de overeenkomst

1. Partijen zullen zich inspannen om schoon, duurzaam en efficiënt goederenvervoer over water te stimuleren door beter gebruik te maken van de bestaande vaarwegen met duurzame vaar- en voertuigen.

2. Partijen handelen naar het motto 'Varen waar het kan, rijden als het moet' voor herkomsten en bestemmingen die over water goed bereikbaar zijn in de provincie Utrecht.
3. Partijen zullen zich inspannen om te onderzoeken hoe het doel, als omschreven in het eerste lid, kan worden bereikt.
4. Indien het doel van deze Intentieovereenkomst bereikt kan worden door een (intensievere) samenwerking (al dan niet in projectverband), zullen één of meer van Partijen in een volgende fase bezien of het mogelijk en wenselijk is die samenwerking in een of meer samenwerkingsovereenkomsten vast te leggen. Geen van Partijen verplicht zich middels deze Intentieovereenkomst een samenwerkingsovereenkomst met een andere partij aan te gaan.

**Artikel 2** Kostenverdeling en aansprakelijkheid

1. Partijen dragen elk hun eigen kosten.
2. Partijen kunnen aan deze Intentieovereenkomst jegens elkaar geen rechten ontlenen, en zijn uit hoofde van deze Intentieovereenkomst ten opzichte van elkaar dan ook niet tot enige kosten- of schadevergoeding verschuldigd.

**Artikel 3** Deelname partijen / geen exclusiviteit / contactpersonen

1. Partijen treden actief naar buiten om andere (private) partijen bij de Coalitie GWU aan te laten sluiten.
2. Toetreding tot de Coalitie GWU door ondertekening van deze Intentieovereenkomst is mogelijk voor elke partij die de doelstelling van deze Intentieovereenkomst onderschrijft en zich hiervoor wil inzetten.
3. Elk van Partijen wijst voor zaken betreffende de uitvoering van deze Intentieovereenkomst een contactpersoon aan.

**Artikel 4** Overlegstructuur

1. Partijen komen minimaal 4 keer per jaar bij elkaar om de voortgang te bespreken en kennis uit te wisselen.
2. Partijen organiseren minimaal 1 keer per jaar een (online) bijeenkomst om goederenvervoer over water onder de aandacht te brengen bij derden.

**Artikel 5** Publiekrechtelijke verantwoordelijkheid Overheidspartijen

1. Partijen zijn zich bewust van de bijzondere positie van de publiekrechtelijke rechtspersonen. De overheidspartijen en haar bestuursorganen dienen bij de uitvoering van deze Intentieovereenkomst te blijven binnen de grenzen van wet- en regelgeving en met inachtneming van beginselen van behoorlijk bestuur en blijven onverminderd autonoom in de uitoefening van publiekrechtelijke verantwoordelijkheden en bevoegdheden. De overheidspartijen hebben in dit verband altijd het recht om zich te laten leiden door de betrokken regelingen van publiekrechtelijke aard en de belangen die deze beogen te beschermen.
2. Bij het aangaan van samenwerkingverbanden dienen de overheidspartijen het Europese recht en de algemene beginselen van behoorlijk bestuur te respecteren.

**Artikel 6** Duur en beëindiging

1. Deze Intentieovereenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening door (twee of meer van) de Partijen en eindigt van rechtswege als een (of meer) samenwerkingsovereenkomsten zijn afgesloten die de inhoud van deze Intentieovereenkomst afdekken, maar uiterlijk 31 december 2025.
2. Iedere Partij is bevoegd deze Intentieovereenkomst tussentijds op te zeggen door de andere partijen hiervan per mail van op de hoogte te stellen, met inachtneming van een opzegtermijn van een jaar.

ONDERTEKENING

Namens, naam partij:

\_\_\_\_\_

<Handtekening>

\_\_\_\_\_

Naam persoon:

Paraaf:

Datum ondertekening:

Paraaf: